

**knack** reizen

# Van Dubrovnik tot Athene

Van 2 tot 10 oktober 2025







Dubrovnik



## Van Dubrovnik tot Athene

langs de Baai van Kotor, de Meteora en het Kanaal van Korinthe

Van Kroatië gaat het naar Montenegro en de monding van Kotor, een van de mooiste baaien ter wereld. We trekken verder naar Griekenland en een van zijn meest indrukwekkende sites, de Meteora met zijn op rotspilaren gebouwde kloosters. U zult tevens gefascineerd zijn door de rijke overblijfselen van Delphi en Olympia, de antieke plaats van de spelen met dezelfde naam. Via de aangrijpende passage door het Kanaal van Korinthe bereiken we ten slotte Athene en zijn antieke religieuze centrum van de Akropolis.

### Troeven

- Een originele route met verschillende hoogtepunten
- Dubrovnik, parel van de Adriatische Zee
- De Baai van Kotor, stad te midden van een mediterrane fjord
- De Meteora-kloosters
- Doortocht van het Kanaal van Korinthe
- Olympia en Delphi, centra van de antieke wereld
- Athene en de Akropolis
- De diensten van onze Nederlandstalige cruisdirector en Knack-begeleiders



# programma van dag tot dag

<b>02/10</b>	Brussel - Dubrovnik	<b>07/10</b>	Itea - Delphi
<b>03/10</b>	Dubrovnik	<b>08/10</b>	Korinthe
<b>04/10</b>	Kotor	<b>09/10</b>	Kanaal van Korinthe - Athene
<b>05/10</b>	Igoemenitsa - Meteora-kloosters	<b>10/10</b>	Athene - Brussel
<b>06/10</b>	Patras - Olympia		

## We verwelkomen aan boord



### Mia Doornaert

Mia Doornaert is columniste over internationale politiek in De Standaard, neemt regelmatig deel aan tv-debatten en schreef verschillende boeken. Voordien bezocht ze gedurende 38 jaar een groot deel van de wereld als buitenlandjournaliste van De Standaard. Tegelijkertijd was ze actief op het internationale toneel voor de verdediging van de pers- en gewetensvrijheid. Ze studeerde klassieke en oosterse filologie (hiërogliefen en Arabisch) aan de KU Leuven, en was twee jaar lerares Latijn en Grieks.

### 1 uitzonderlijke interventie van Bruno Tersago (in Athene)

Bruno woont en werkt al 25 jaar in Griekenland. Sinds 2012 is hij correspondent voor de VRT en brengt hij verslag uit over het dagelijkse leven in de Griekse realiteit. Die bekijkt hij niet vanaf de zijlijn, want hij wordt zelf dagelijks met die realiteit geconfronteerd. In 2015 verscheen zijn boek 'Groeten uit Griekenland' waarin hij het werkelijke leven van Griekenland in de crisis beschrijft, in een poging om de beeldvorming die in Europa werd gecreëerd over de Grieken bij te stellen.







Kotor

### Dag 1: Brussel – Dubrovnik

Vlucht naar Dubrovnik, inscheping op onze boot in de late namiddag. Presentatie van de bemanning, welkomstcocktail en diner aan boord. Vrije avond in Dubrovnik.

### Dag 2: Dubrovnik

Omringd door hoge stadsomwallingen met uitzicht op de Adriatische Zee wordt Dubrovnik, het voormalige Ragusa, beschouwd als een van de juwelen van het werelderfgoed. Opgericht door de Grieken van Epidaurus, werd het in de 7de eeuw bevolkt door Slavische stammen, onder de bescherming van Byzantium. In de 12de eeuw werd, onder leiding van een verkozen rector en twee raden, de stad politiek georganiseerd. Stilaan wierp ze het juk van de Venetiaanse overheersing af en werd in 1358 uitgeroepen tot republiek. Gedurende meer dan drie eeuwen bestuurdde de Republiek Dubrovnik de handel van de Adriatische Zee. De adellijke families en kooplieden bouwden prachtige paleizen en verrijkten de stad met kerken en kloosters. In de 17de eeuw werd de stad verwoest door een zeer zware aardbeving. De stad is herbouwd in pure barokke stijl en biedt nu vele paleizen, pleinen, kerken en patriciërshuizen die bijdragen aan haar pracht en praal. In de voormiddag genieten we van een rondleiding door de oude stad, in de namiddag

kunt u op eigen houtje naar de stad terugkeren en eventueel de 'wandeling op de wallen' doen. Lunch en diner aan boord. Vaartocht naar Kotor.

### Dag 3: Kotor

Na het ontbijt bezoeken we de middeleeuwse stad Kotor in Montenegro die de grillen van de tijd en de oorlogen eeuwenlang doorstaan heeft. De Byzantijnse en Venetiaanse invloeden zijn er duidelijk merkbaar en de hele omgeving behoort tot het Unesco-werelderfgoed. De kathedraal van de heilige Tryphon is het mooiste voorbeeld van romaanse architectuur langs de hele Adriatische kust. In de baai van Kotor dringt de zee enkele kilometers door, waardoor verschillende baaien met rustige wateren ontstaan, die ooit door een machtige vloot werden bevaren. De overvloed aan regen en de zachtheid van het klimaat verklaren de weelderige vegetatie. Diner aan boord.

### Dag 4: Igoemenitsa – de Meteora-kloosters

Dagexcursie (met lunch) naar een van de meest grandioze Griekse sites, de Meteora-kloosters. Zodra we in Kalambaka aankomen, worden we verrast door een adembenemend uitzicht. Boven op de rotsachtige bergtoppen prijken enkele tientallen kloosters die de

zwaartekracht en uw verbeelding tarten. In de oudheid geloofde men dat deze rotsbergen uit de hemel waren gevallen, zodat heremieten er konden bidden. Later hield de orthodoxe kerk deze traditie in deze van de rest van de wereld afgesloten kloosters in stand. Sommige kloosters zijn nog steeds bewoond door monniken. Een aantal daarvan is bovendien toegankelijk voor bezoekers, al moeten die daarvoor wel eerst langs behoorlijk steile paden. Nachtelijke vaartocht naar Patras. Diner aan boord.

### Dag 5: Patras – Olympia

We genieten van een vaarvoormiddag en komen tegen de lunch in Patras aan. Vandaar gaat het naar de archeologische site van Olympia, de bakermat van 's werelds bekendste en belangrijkste sportcompetitie. Tussen 776 voor Chr. tot 393 na Chr. vonden hier elke vier jaar de Olympische Spelen plaats. Olympia werd niet beschouwd als een stad, maar wel als een religieus centrum ter ere van Zeus. Vandaag herbergt dit heiligdom nog de overblijfselen van tal van gebouwen, zoals de werkplaats van de beeldhouwer Phidias, een stadion, een sportschool en de tempel van Zeus. Dankzij archeologische opgravingen van enkele meters diep werd de tempel in ere hersteld. Destijds stond hier het





Athene

beeld van Zeus, een van de zeven wereldwonderen van de antieke wereld. Diner aan boord.

#### Dag 6: Itea – Delphi

We genieten van een vaarvoormiddag en komen tegen de lunch in Itea aan. In de namiddag bezoeken we de mythische plek van Delphi. Vroeger was het een trekpleister voor vele pelgrims, die het land doorkruisten om naar de raad van de Pythia te luisteren, de belangrijkste priesteres van weleer. Tijdens ons bezoek aan het heiligdom van Apollo bewonderen we er de agora, alsook de heilige weg die naar de tempel van Apollo, het theater en ook de beroemde tholos van Delphi leidt. Bezoek aan het museum met alle kunstwerken die op de site van Delphi zijn teruggevonden. Diner aan boord.

#### Dag 7: Korinthe

We genieten van een vaarvoormiddag en komen tegen de lunch in Korinthe aan. In de namiddag trekken we naar het hart van Argolis, naar de steden van Mycene en Nauplion. Volgens de legende werd Mycene door Perseus gebouwd, daarbij geholpen

door de cyclopen. De overblijfselen van de Akropolis nemen ons mee naar het epos der Atriden dankzij onder meer de Leeuwenpoort, de koninklijke tomben en het paleis en de tombe van Agamemnon. Vervolgens trekken we naar Nauplion, de eerste hoofdstad van het moderne Griekenland en een oud, zeer schilderachtig en charmant stadje gedomineerd door de Palamidi-vesting. Diner aan boord.



Kanaal van Korinthe

#### Dag 8: Doortocht van het Kanaal van Korinthe – Athene

Doortocht door het bekende Kanaal van Korinthe in de voormiddag. Reeds in het jaar 67, onder Nero,

begon men met het graven van een doorgang, al werden de werken pas eind 19de eeuw voltooid. Het kanaal heeft een lengte van 6.343 km, een breedte van 24,60 m bij het wateroppervlak, een diepte van 8 m en de wanden kunnen tot 79,50 m hoog zijn. In de namiddag trekken we naar Athene en zijn Akropolis. De 'hoge stad' Akropolis bevindt zich op een uitzonderlijke ligging met uitzicht op de lager gelegen stad. De eerste bewoners bouwden er een fort dat uitgroeide tot de machtigste stad van het antieke Griekenland, namelijk Athene. Alhoewel de Akropolis door de eeuwen heen verschillende keren werd verwoest en geplunderd, zijn de ruïnes nog steeds aanwezig en werden ze gerestaureerd. Met wat verbeelding waant u zich zo in de roemrijke tijd van het antieke Griekenland en slentert u tussen het Parthenon, de Propyleeën, het Erechtheion en de tempel van Athena Nikè. Diner aan boord.

#### Dag 9: Athene – Brussel

Ontbijtbuffet aan boord, transfer naar de luchthaven en terugvlucht naar Brussel.

#### Belangrijke opmerking:

De volgorde van de bezoeken kan worden gewijzigd op basis van vluchtschema's, navigatie of technische vereisten. Om weersredenen kan een tussenstop worden geannuleerd of vervangen. Deze beslissing valt uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de kapitein, die altijd zal proberen een oplossing te vinden die gunstig is voor de passagiers.





## ons schip: **MV La Belle de l'Adriatique**

### 5 ankers – 99 kajuiten

De MV La Belle de l'Adriatique, gerenoveerd in 2017, biedt een eigentijdse en warme omgeving aan om de Middellandse Zee en de Adriatische kust te ontdekken. Tinten van groen en goud geven het schip een elegante en zonnige stijl.

Dit schip met 4 dekken verwelkomt slechts 197 passagiers aan boord.

De kajuiten op het bovendek en op het receptiedek hebben grote rechthoekige ramen. De kajuiten op het hoofd- en onderdek hebben 2 grote patrijspooten. Op het hoofddek bevindt zich het restaurant waar al uw maaltijden worden geserveerd tijdens de cruise. De pianorama-bar is de ideale plek om te genieten van een cocktail, kies een boek uit de bibliotheek, luister of speel piano, kijk tv... Op het receptiedek zal de salon / bar u verwelkomen tijdens de gezellige avonden.

Het grote zonneterras, bevorderlijk voor ontspanning, beschikt over 2 jacuzzi's en ligstoelen.



# Plan van het schip

## MV La Belle de l'Adriatique

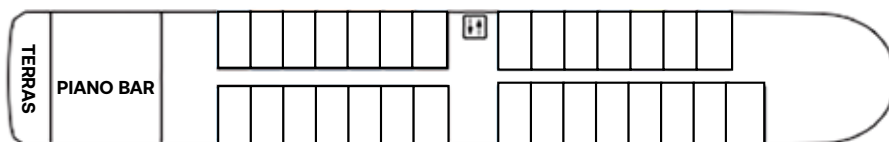
### ZONNEDEK



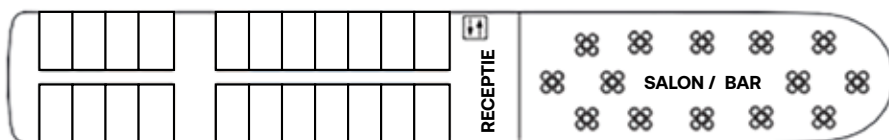
#### Technische kenmerken:

Bouwjaar: 2007  
 Renovatiejaar: 2017  
 Lengte: 103,5 meter  
 Breedte: 11,9 meter  
 4 dekken  
 99 kajuiten  
 47 bemanningsleden  
 1 lift

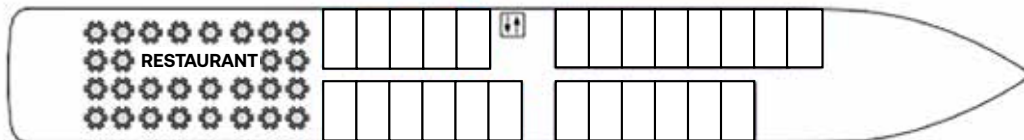
### BOVENDEK



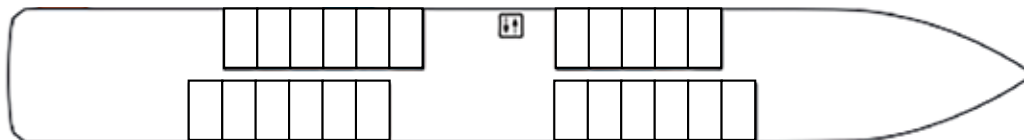
### RECEPTIEDEK



### HOOFDDEK



### ONDERDEK



#### ZONNEDEK:

- Bar
- Jacuzzi's
- Ligstoelen
- Grote schaduwrijke plek

#### BOVENDEK:

- Pianobar
- Terras
- Buitenkajuiten

#### RECEPTIEDEK:

- Receptie
- Salon / bar met danspiste
- Buitenkajuiten

#### HOOFDDEK:

- Restaurant
- Buitenkajuiten

#### ONDERDEK:

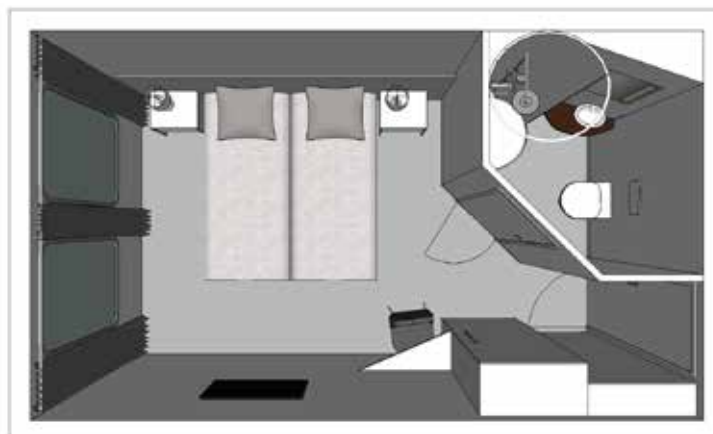
- Buitenkajuiten

#### Voorzieningen:

- Tv
- Interne telefoon
- Kluis
- Omkeerbare airconditioning
- Elektriciteit 220 V
- Wifi

- Badkamer met douche en wc
- Haardroger
- Selectie badartikelen
- Handdoeken

NB: geen wasservice aan boord



PLAN 3D DUBBELE KAJUIT

# Praktische info

## MV La Belle de l'Adriatique



### Inbegrepen in deze prijs

- De vluchten Brussel/Dubrovnik en Athene/Brussel
- Transfer luchthaven/haven/luchthaven
- Luchthaven- en haventaksen
- Accommodatie aan boord van de MV La Belle de l'Adriatique in de door u gekozen categorie
- Volpension vanaf het diner van dag 1 tot het ontbijt-buffet van dag 9
- Drinkjes inbegrepen aan boord (met uitzondering van speciale kaarten)
- Welkomstcocktail & gala-avond
- Conferencier aan boord
- Nederlandstalige cruisdirector en Knack-begeleiders
- Gratis wifi aan boord, audiogidsen tijdens excursies
- Assistentie/repatriëringsverzekering
- Excursies vermeld in het programma

### Niet inbegrepen in deze prijs

- Drinkjes op de speciale kaarten, drankjes tijdens excursies of transfers
- Annulerings-/bagageverzekering: 4,6% van de prijs per persoon
- Persoonlijke uitgaven
- Fooien voor bemanning en gidsen
- Er is altijd een risico op brandstof toeslagen op de prijs van vluchten (deze zijn pas een maand voor vertrek bekend)

### Formaliteiten voor de deelnemers met de Belgische nationaliteit

Geldige nationale identiteitskaart of paspoort.

Niet-EU-burgers moeten hun ambassade of consulaat raadplegen.

### Opmerkingen

- **Let op:** navigatievereisten in verband met weersomstandigheden kunnen routes verstoren en in sommige gevallen kunnen tussenstops worden geannuleerd. In dergelijke gevallen zal CroisiEurope zich inspannen om de beste oplossing te vinden voor alle passagiers.
- Om veiligheidsredenen kan de rederij of de kapitein van het schip het reisschema van de cruise naar eigen goeddunken wijzigen.
- Vlucht vanuit Brussel. Schema's nog niet vastgesteld.

### Prijs in euro per persoon

DEK	DUBBELE BEZETTING	INDIVIDUELE BEZETTING
Onderdek	€ 2.799	€ 2.799
Hoofddek	€ 2.999	€ 3.799
Receptiedek	€ 3.199	€ 3.999
Bovendek	€ 3.399	€ 4.199

**Voor reservatie** en informatie

Ga naar [www.knackreizen.be](http://www.knackreizen.be) en vul het optieformulier in. Indien u vragen heeft of hulp nodig heeft bij het boeken, kan u contact opnemen met Fabienne via mail naar [fabienne.coppey@roularta.be](mailto:fabienne.coppey@roularta.be) of telefonisch op 02 332 53 32.

Knack Reizen compenseert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de reizigers.

